

# 新百合ヶ丘駅周辺のペDESTリアンデッキ及び街路における歩行者動線の実態

指導教員 加藤仁美 教授

3BEB1234 泉澤 諒貴

## 1. はじめに

川崎北部地域は、首都圏 20 km圏域としての利便性、小田急線による交通条件、未使用の丘陵地が多く残存していたこと等から、東京近郊の居住人口の受け皿として、急速な宅地開発が行われた。

新百合ヶ丘は、1977 年に新百合ヶ丘駅周辺土地区画整理組合が設立され、土地区画整理事業では、約 28%の公共施設が確保され、2層構造のペDESTリアンデッキによって歩車分離された駅前広場や、歩行者専用道、区域内を回遊する緑道が整備された。区画整理事業の開始後 4年目に「上物マスタープラン」が地権者の意向により作成され、その後、川崎市ではこれらをふまえ、1987 年に地区計画を策定した。1993 年に「川崎新時代 2010 プラン」で、新百合ヶ丘が「新都心」と位置付けられ、現在は、新百合ヶ丘駅を中心に、行政センター（新百合 21 ホール、麻生市民館）、駅前商業地、小学校のほか、芸術・文化施設（昭和音楽大学、日本映画学校、川崎市アートセンター）などにより魅力あふれるまちづくりが進められている。

本研究では、新百合ヶ丘駅周辺の商業施設を中心とした歩行者動線の実態を把握し、ペDESTリアンデッキおよび周辺街路における歩行者の滞留および回遊性向上の課題について明らかにすることを目的とする。

## 2. 新百合ヶ丘駅周辺の歩行者動線の調査

図 1 は、新百合ヶ丘駅周辺地区地区計画エリアにおける調査対象路線を示したものである。

A.B.C.D 路線における歩行者の利用実態調査を実施し、表および図 2 は、各路線の調査結果を示した。

新百合ヶ丘駅南口の A 路線は、新百合ヶ丘駅南口から商業施設群を通り抜け住宅地につながる路線で、B 路線は、駅前の大規模商業施設をループ状につなぐ路線である。

A.B 路線の歩行者の合計数が最も多い時間帯は、12 時台であり、特にランチ目的と思われるグループが多くみられた。9 時台は、通勤時間のピーク後であるため歩行者の合計数が少なくなっているのに対し、12 時台は、9 時台の約 2 倍の歩行者数となっている。また、17 時台は、ピークにあたる 12 時台とほぼ同数の歩行者数であった。これは若年層の主に学生の帰宅時間のためと思われる。

図 2 をみると、新百合ヶ丘駅から A 路線を直進する歩行者は、商業施設側を通っていることがわかる。これら商業施設の利用者が多いためと思われる (⑦)。A 路線の道路を渡った先の専門商店街モールでは、歩行者が店舗側に偏り (⑧⑨)、また、自転車通行が多くみられた。

B 路線では、A TM待ちの滞留や日陰での滞留が多くみられ、その先のビブレへと向かう道では最も人が密集していた (⑤)。ゆりてらすにつながる B 路線には、植栽が施された空間にベンチや池が設けられているが、あまり使われておらず、歩行者も少ないことがわかる (⑥)。

新百合ヶ丘駅北口の C 路線は、麻生区役所へと歩道橋を渡り向かう路線で、D 路線は、新百合ヶ丘駅北口を出てロータリーを通りぬける路線である。

C.D 路線は A.B 路線と同様に 12 時台にランチ目的と思われる友人や会社の知人のグループが多かった。

C 路線は 12 時台で最も歩行者数が多く、17 時台は 12 時台の 6 割ほどの歩行者数となっている。D 路線は 17 時台の歩行者数が全時間帯で最も多くなっている。これは北口バスターミナルと新百合ヶ丘駅北側からの歩行者の流入が帰宅時間に多いためと思われる。

図 2 をみると、C 路線では、飲食店が多い南口へ向かう人の流れが多くみられ (②)、オフィス等が入居している新百合トゥエンティワンビルからの出入が最も多くみられた (①)。D 路線では、バスターミナル横の横断歩道前で人が集中し (③)、商業施設前の日陰で高齢者の滞留がみられた (④)。

全時間を通して A.B 路線では家族が多く、C.D 路線は友人同士、知人のグループが多くみられた。

## 3. まとめ

以上より、新百合ヶ丘駅周辺のペDESTリアンデッキおよび周辺街路では、多くの歩行者動線が確認されたが、歩行者の滞留行為は極めて少なかった。今後は、滞留や回遊性のある路線のあり方を検討すべきと考えられる。

■参考文献：・新百合ヶ丘地区の関連資料：「しんゆりマルシェ 2015 実施報告書」「ふるさとの心が鼓動するまちづくり 新百合ヶ丘駅周辺土地区画整理組合」「J」A総研レポート 郊外都市開発の歴史から見た農住都市構想と郊外都市論—新百合ヶ丘におけるまちづくりの記録と考察—

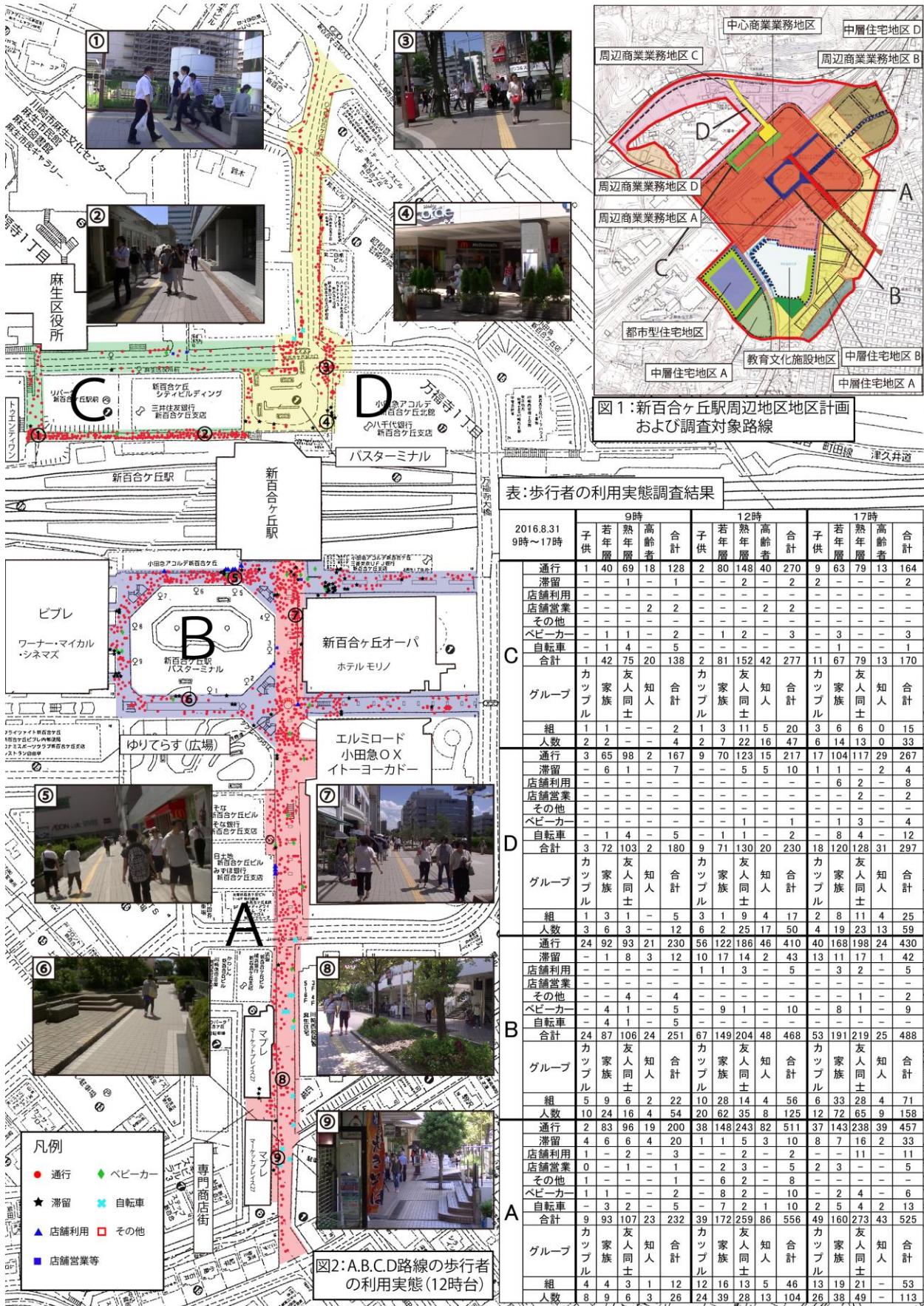


図1:新百合ヶ丘駅周辺地区地区計画  
および調査対象路線

表:歩行者の利用実態調査結果

	9時				12時				17時									
	子供	若年層	熟年層	合計	子供	若年層	熟年層	合計	子供	若年層	熟年層	合計						
<b>C</b>																		
通行	1	40	69	18	128	2	80	148	40	270	9	63	79	13	164			
滞留	-	-	1	-	1	-	-	2	-	2	2	-	-	-	2			
店舗利用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
店舗営業	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-			
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ペーパーク	-	1	1	-	2	-	1	2	-	3	-	3	-	-	3			
自転車	-	1	4	-	5	-	1	4	-	5	-	1	1	-	2			
合計	1	42	75	20	138	2	81	152	42	277	11	67	79	13	170			
グループ	カ	家	友	人	知	合	カ	家	友	人	知	合	カ	家	友	人	知	合
ツ	族	族	人	人	計	ツ	族	人	人	計	ツ	族	人	人	計			
プ	ル	ル	士	士		ル	ル	士	士		ル	ル	士	士				
ル						ル					ル							
組	1	1	-	-	2	1	3	11	5	20	3	6	6	0	15			
人数	2	2	-	-	4	2	7	22	16	47	6	14	13	0	33			
<b>D</b>																		
通行	3	65	98	2	167	9	70	123	15	217	17	104	117	29	267			
滞留	-	6	1	-	7	-	-	5	5	10	1	1	-	2	4			
店舗利用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	8			
店舗営業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2			
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ペーパーク	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	3	-	4			
自転車	-	1	4	-	5	-	1	1	-	2	-	8	4	-	12			
合計	3	72	103	2	180	9	71	130	20	230	18	120	128	31	297			
グループ	カ	家	友	人	知	合	カ	家	友	人	知	合	カ	家	友	人	知	合
ツ	族	族	人	人	計	ツ	族	人	人	計	ツ	族	人	人	計			
プ	ル	ル	士	士		プ	ル	士	士		プ	ル	士	士				
ル						ル					ル							
組	1	3	1	-	5	3	1	9	4	17	2	8	11	4	25			
人数	3	6	3	-	12	6	2	25	17	50	4	19	23	13	59			
<b>B</b>																		
通行	24	92	93	21	230	56	122	186	46	410	40	168	198	24	430			
滞留	-	1	8	3	12	10	17	14	2	43	13	11	17	1	42			
店舗利用	-	-	-	-	-	-	1	1	3	5	-	3	2	-	5			
店舗営業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
その他	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2			
ペーパーク	-	4	1	-	5	-	9	1	-	10	-	8	1	-	9			
自転車	-	4	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
合計	24	87	106	24	251	67	149	204	48	468	53	191	219	25	488			
グループ	カ	家	友	人	知	合	カ	家	友	人	知	合	カ	家	友	人	知	合
ツ	族	族	人	人	計	ツ	族	人	人	計	ツ	族	人	人	計			
プ	ル	ル	士	士		プ	ル	士	士		プ	ル	士	士				
ル						ル					ル							
組	5	9	6	2	22	10	28	14	4	56	6	33	28	4	71			
人数	10	24	16	4	54	20	62	35	8	125	12	72	65	9	158			
<b>A</b>																		
通行	2	83	96	19	200	38	148	243	82	511	37	143	238	39	457			
滞留	4	6	6	4	20	1	1	5	3	10	8	7	16	2	33			
店舗利用	1	-	2	-	3	-	2	3	-	2	-	-	11	-	11			
店舗営業	0	-	1	-	1	-	2	3	-	5	2	3	-	-	5			
その他	1	-	-	-	1	-	6	2	-	8	-	-	-	-	-			
ペーパーク	1	1	-	-	2	-	8	2	-	10	-	2	4	-	6			
自転車	-	3	2	-	5	-	7	2	1	10	2	5	4	2	13			
合計	9	93	107	23	232	39	172	259	86	556	49	160	273	43	525			
グループ	カ	家	友	人	知	合	カ	家	友	人	知	合	カ	家	友	人	知	合
ツ	族	族	人	人	計	ツ	族	人	人	計	ツ	族	人	人	計			
プ	ル	ル	士	士		プ	ル	士	士		プ	ル	士	士				
ル						ル					ル							
組	4	4	3	1	12	12	16	13	5	46	13	19	21	-	53			
人数	8	9	6	3	26	24	39	29	13	104	26	38	49	-	113			

図2:A.B.C.D路線の歩行者  
の利用実態(12時台)